

HTS 30 Passendes Zubehör

Chassis



3. Achse als Nachlaufenkachse | Umschraubbarer Königszapfen für 2- und 3-Achs-SZM | Außenrahmen feuerverzinkt und lackiert in RAL | Außenrahmen mit integrierten Zurrpunkten (klappbar) | In den Außenrahmen geschraubte Zurrösen (klappbar) | 10 t Zurrpunkte



Rungentaschenpaket im Außenrahmen | Galgen für Versorgungsleitungen | Rampenschiene für Alu-Rampen | Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung | Aluminium-Bordwände am erhöhten Plateau mit Staukasten | Gummibodenbelag



Staukasten für Bolzbohlen (3 m-Verbreiterungspaket) | Ausziehbare Warntafeln für 3 m | Radmulden | Ladegutsicherungsschienen

Elektrik / Beleuchtung



Zusätzliche LED-Rückfahrcheinwerfer



Anschlüsse für Luft- und Elektroversorgung zur SZM an der Vorderwand



Rückfahrkamera

Hydraulik / Rampen



2-teilige Überfahrwand über die gesamte Breite mit Holzbohlenbelag



Hydraulische Stützfüße



1-teilige Rampen mit hydraulischem Rampenheber



Stahlüberfahrwand über die gesamte Breite mit Gitterrostbelag



Gummibodenbelag auf Alu-Paneele für Rampen



Hydraulisch verschiebbare Rampen



Containerbock



Auflagebock



Hydraulisch verschiebbare Rampen

DATEN

SATTEL-TIEFLADER 30 t 3-ACHSER HTS 30

HTS 30 Technische Daten

Modellbezeichnung	HTS 30	HTS 30 gekröpft Radmulden
Zul. Gesamtgewicht in kg	36 000* / 48 000**	36 000* / 48 000**
Gesamtmaß in mm (LxBxH)	12 650 x 2 540 x 3 840	12 630 x 2 540 x 3 840
Tiefbett inkl.		
Heckschräge in mm	9 000 x 2 540	9 000 x 2 540
Nutzlast in kg	27 000* / 40 000**	25 500* / 37 500**
Ladehöhe in mm	900	890
Auffahrwinkel in Grad°	10	10
Bereifung	12-fach 235/75 R17,5	12-fach 235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind Circa-Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast! * Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung ** Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

HTS 30 Allgemeine Ausstattung

FAHRWERK

- Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse
- Luftfederaggregat inkl. Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend

BREMSANLAGE

- Federspeicher-Feststellbremse, Bremsanlage nach EG-Richtlinien mit EBS 4S/3M

ZUG EINRICHTUNG

- 2" Königszapfen um 340 mm versetzbar für 2- und 3-Achs-Sattelzugmaschine

ELEKTRIK

- 15-polige Steckdose
- 15 Mehrkammerleuchten in 12/24 Volt, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz
- Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiß, hinten rot

LADUNG + LADUNGSSICHERUNG

- 3 Paar Zurringe 10 t im Hochbett versenkt
- 3 Paar Zurringe 3 t im Hochbett-Außenrahmen
- 5 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt
- 6 Paar Zurrpunkte 3 t im Tiefbett-Außenrahmen

RAMPEN

- Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen mit 50 mm Weichholzbelag, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloss und Gegenanschlag



HTS 30 UND MEHR



www.humbaur.com/de/angebote/hts-30-und-mehr

SATTEL-TIEFLADER HTS 30



Der Spezialist für die schweren Fälle



Schwerlast ganz leicht –
DIE LKW-ANHÄNGER VON HUMBAUR

- Einfach bedienen
- Lebenslang nutzen
- Sicher transportieren
- Langfristig sparen

HUMBAUR RENT PRO
LKW-ANHÄNGER MIETEN STATT KAUFEN
www.humbaur.com/de/lp/rent-pro

SATTEL-TIEFLADER 3-ACHSER HTS 30

HIGH LIGHTS

Der geschweißte Sattel-Tieflader überzeugt mit gekröpftem oder geradem Tiefbett sowie geringem Eigengewicht. Damit transportieren Bauunternehmen sicher und bequem Baufahrzeuge wie Bagger, Radlader, Straßenfertiger sowie Baumaschinen und schwere Arbeitsgeräte. Außerdem sind die Sattel-Tieflader auch für den Transport von Containern geeignet. Durch einen versetzbaren Königszapfen passt der Sattelaufleger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen.



HTS 30 gekröpft Radmulden



Zur individuellen Ladungssicherung stehen zahlreiche Zurrpunkte zur Verfügung.



Die seitlichen Zurrösen bleiben in jeder gewünschten Position stehen und lassen sich so auch von der Ladefläche aus ganz einfach erreichen.



Der einmalig flache Winkel von 10° macht das Auffahren über die 3,15 m langen Rampen einfach und sicher.



Über leicht zu bedienende Spannschlösser lassen sich die Rampen schnell sichern.



Verschiedene Auffahrbreiten sofort einstellen, mechanisch oder optional hydraulisch



Die Radmulden lassen sich bei Bedarf einfach und flexibel freilegen. Genügend Stauraum sorgt für die einfache Unterbringung der Bohlen.



Langlebig, wartungsarm und dadurch kostensparend



EINFACH BEDIENEN

Hier sitzt jeder Handgriff. Einfach verladen und losfahren.

- Versetzbarer Königszapfen
- Luftfederaggregat mit manueller Hub- und Senkfunktion
- Lift- und/oder Nachlaufkachse (optional)

LEBENSLANG NUTZEN

Der HTS 30 hält – und wir halten Wort: Mit 10 Jahren Garantie gegen Durchrostung.

- Haupt- und Außenrahmen aus hochfestem Feinkornstahl

**Ihr Schwerlast-Vorteilspaket
JETZT SERIENMÄßIG ZU ALLEN
LKW-ANHÄNGERN VON HUMBAUR**

Mehr Informationen im Video
<https://www.youtube.com/watch?v=Y5Hh117PSIU>

