

HTK 18 55 24

Art. 10558-2



MACHT'S MÖGLICH

TANDEM-DREISEITENKIPPER, MIT RAMPENSCHACHT



TECHNISCHE DATEN

Bezeichnung	Gesamtmaß in mm ca.	Innenmaß in mm ca.	zGG. in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Kupplungshöhe unladen ca. in mm	Bereifung in Zoll	Kippwinkel seitlich/hinten in °
HTK185524	7500 x 2550 x 1750	5530 x 2420 x 600	18000	13400	1135	840-1100	435/50 R 19,5	45 / 48

AUSFÜHRUNG

FAHRWERK

- SAF-Achsen mit Trommelbremsen und Hub- und Senkfunktion
- Luftfederung mit Stoßdämpfern, elektronisch geregelt für Kippstabilisierung
- Reifen nach Wahl des Herstellers
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS) inkl. Auto-Locate

BREMSANLAGE

- EBS-Bremsanlage mit Stabilitätsprogramm nach ECE-Richtlinien
- 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe rot/gelb ISO 1728
- Federspeicher Feststellbremse

ELEKTRIK

- 24-Volt-Lichtanlage mit LED-Mehrkammerrückleuchten und blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten
- 15-poliger Anschlussstecker für Beleuchtung

ZUGEINRICHTUNG

- Zugrohr verzinkt, mit Schraubzugöse Ø 50 mm
- Verstärkte Höhenverstellung stufenlos einstellbar

FAHRGESTELLRAHMEN

- Massiver, geschweißter Fahrgestellrahmen feuerverzinkt
- Abschließbarer Aufnahmeschacht mit Kunststoffrollen für 2 optionale Auffahrampen im Rahmen integriert

ABSTÜTZUNG

- Verstärkte 12 t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- 2 teleskopierbare Klappstützen links und rechts am Fahrzeugheck

KIPPERBRÜCKE

- Brückenboden aus 4 mm Feinkornstahl
- Verstärkter Brückenrahmen, feuerverzinkt
- 4 Kugelkipplager mit 2 vertauschsicheren Kiplagerbolzen
- Lasergeschweißte Qualitätsstahlbordwände, 500 mm hoch
- Bordwände seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung geschraubt
- Veredelung der Bordwände kpl. feuerverzinkt
- Steckbare und abnehmbare Heckkrungen, verzinkt
- Massive Stahl-Stirnwand verzinkt, abnehmbar
- Bordwandhebefedern an den seitlichen Bordwänden

LADUNGSSICHERUNG

- 6 Paar Zurringe 6 t versenkt im Brückenboden

HYDRAULIK

- Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk mit Ansteuerung über das Zugfahrzeug (max. 200 bar)
- Fünfstufiger Teleskopzylinder mit Hubbegrenzung und Sicherungsseilen
- Hydraulik-Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss

AUSSTATTUNG

- Kotflügel an Vorder- und Hinterachse mit Spritzschutz-System
- Konturmarkierung seitlich und hinten
- 2 Unterlegkeile mit Halter, Platz für einzeiliges Kennzeichen

*Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Alle Angaben ohne Gewähr! Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast. Abbildungen ähnlich, können auf preispflichtiges Zubehör enthalten.

Stand: 08/2024

